



INTERVIEW : Antoine Rossetti

Questions (RC4EVER)

Réponses (Antoine)

Bonjour Antoine, peux tu te présenter ?

Salut les gars, j'ai 26 ans (bientôt 27 mais chutttt), j'habite à Reims, le pays de la pluie et du champagne où je suis né d'ailleurs.

Mon boulot, c'est reprographe. En gros, j'imprime des plans, des affiches, je fais des panneaux PVC, des cartes de visites, des tracts, etc...

(Non ce n'est pas seulement appuyer sur un bouton)

A côté de ça, je fais de l'infographie, histoire de dépanner les copains.

(ps : Babou : tu connais le prix d'un logo ?)

Sinon je pratique aussi le Hockey et je fais de la Musique (guitare).

Depuis quand pratiques tu le modélisme ?

Je pratique la RC depuis 1995 si mes souvenirs sont bons.

A l'époque j'avais acheté un Tamiya Top Force d'occasion, mais je ne l'ai pas gardé longtemps.

En 1996 j'ai commencé la compétition avec un Cat2000 en 4x4 Standard. J'ai du faire mon premier CF en 1996 ou 1997 (je sais plus) au Touquet, j'avais fini 44^{ème} en Modifié (car il n'y avait pas de Standard en CF à l'époque)

Quel est ton palmarès officiel ?

69^{ème} aux World 2005 en 4x2

29^{ème} au CE 2005 en 4x2

33^{ème} au CE 2005 en 4x4

Champion de France 2007 en 4x4 Mod

20^{ème} au CE 2008 en 4x2

15^{ème} au CE 2008 en 4x4

Vice Champion de France 2008 en 4x4 Mod

Que penses-tu de tes résultats cette année 2008 ?

Je termine 2^{ème} du championnat en ne faisant que 4 CF sur 5 (donc, pas trop le droit à l'erreur). Je trouve ça plutôt pas mal.

J'ai fait l'erreur de changer trop souvent de voiture en début de saison. Du coup j'ai eu un peu de mal à m'adapter. Et après avoir trouvé la voiture qui me convenait, il a fallu justement l'apprendre. Je pense que j'ai perdu un peu de temps.

Mon objectif en début de saison était l'Euro, je pense l'avoir atteint, car faire 2 finales B c'est super bien. Maintenant je commence à vraiment bien connaître le MiD44 et le prochain objectif sera bien sur d'avoir le titre avec le MiD44.

Quels sont tes pilotes préférés et pourquoi ?

En pilote Français, je dirais que c'était, c'est et ce sera toujours Christophe Boulain.

A l'époque j'avais 14 ans, je n'osais pas aller lui parler. Christophe était dans ma ligue quand j'ai débuté et je me suis toujours inspiré de son pilotage et de son « esprit en course ».

Aujourd'hui j'ai grandi (et lui aussi, enfin.....) et on est devenu pote, pour mon plus grand plaisir d'ailleurs. Alors Big Up BouBou !

En pilotes étrangers, je dirais bien sur : Masami Hirosaka, car il est extraordinairement doué, marrant et sympa.

Sinon je kiffe bien Craig Drescher et Jukka Steenari (en fait les mecs que j'enviais en lisant les magazines quand j'étais gosse).

Peux-tu nous parler de ton championnat d'Europe 2008 avec l'équipe de France ?

Oui je peux :))

J'en garde un très bon souvenir. Nous avons une bonne équipe.

Aussi bien au niveau pilotage qu'au niveau de l'ambiance.

Tous les pilotes ont bien roulés, je pense, mieux que sur une manche de CF. Nous étions plus concentrés et solidaire. Nous avons fait beaucoup moins de fautes durant les qualifications.

Pour ma performance, je visais bien entendu une Finale A (c'est le but).

En 4x2 j'ai réussi à faire un 10^{ème} temps en faisant un rond pendant ma qualification. J'étais vraiment content de voir que je n'étais pas loin des tops pilotes européens. D'autant plus, qu'en regardant les temps à la fin. J'aurais eu une 10^{ème} place si le classement avait été au temps et non aux points. C'est donc plus que positif pour moi !

Je terminerai par féliciter Julien Formentin, qui, pour sa 1^{ère} course en 4x4, nous a sortie une finale B. C'est exceptionnel ! Il a vraiment bien roulé et m'a impressionné.

Et puis également un grand Merci à Cedric Devillers d'aller à droite, à gauche dans les stands pour nous chopper des infos voir même des pièces !

Tu roules cette saison sur Mid44, peux tu nous en parler ?

J'ai toujours eu des voitures à courroies. Cat2000, YZ10, XX4 et X-5....

Du coup j'étais un peu reticent à adopter un B44. Mais la voiture m'attirait tellement au niveau look que finalement je me suis lancé. Pis j'aime le risque aussi.

Après l'Euro Indoor Race, j'ai commencé à me poser des questions. Car je n'arrivais pas à m'adapter à cette voiture (d'ailleurs je n'ai fait que 2 courses avec)

Et puis un jour Olivier Langlet (The Brain) me montre une éventuelle modification à laquelle il a pensé entre le fromage et le dessert de la veille. (Oui, ça c'est sa

spécialité, Oliv' pense à un truc, il t'en parle, et t'as même pas le temps d'y réfléchir qu'il a déjà découpé le châssis et tout. C'est un Ouf, je l'adore). J'ai dis oui tout de suite !!!! La suite vous la connaissez. Le MiD44 est né.

Aujourd'hui, je suis plus que satisfait, la voiture se comporte bien. Elle a peut être tendance à avoir le train ARRIERE qui talonne un peu et a manquer de motricité mais elle correspond tout à fait à mon style de pilotage et reste très saine sur toutes les surfaces. Et je me suis aperçu qu'en fait, les setups ne changent quasiment pas par rapport aux surfaces. Ce n'est pas une voiture compliquée. D'ailleurs elle me rappelle un peu le comportement du XX4, le genre de caisse qui passe bien partout.

Pis il faut le dire aussi, niveau look, elle a vraiment de la gueule !

Pour terminer sur MiD44, je dirais qu'en plus de la voiture, ce qui me plaît c'est ce côté « solidaire » entre les midiens et cet esprit « Coule ».

Alors vas y toi, petit pilote qui roule B44, paye ton kit MiD44 ;))

Que penses-tu de la suprématie actuelle de Cyril Baldini et que penses tu du pilote ?

C'est un très bon pilote, discret et sympathique. Il a dominé toute la saison. A Gargenville et surtout à la Ville aux Dames, l'écart s'est vraiment rapproché entre nous 2.

Mais il a eu, durant toute la saison, le petit truc en plus qui fait que !

En tout cas je suis content pour lui car son titre est amplement mérité. J'espère qu'il y aura plus de suspens durant la saison 2009.

Et puis on ne peut pas toujours gagner hein ? Poulidor aussi il a gagné des courses....enfin.....je crois.....

Quel est ton meilleur souvenir RC à l'heure actuelle ?

Le moment où j'ai vu Masami pour la première fois. C'était lors du WarmUp du World en 2005.

Ce gars, ça faisait 10 ans que je le voyais dans les magazines. Et à la grande époque du TT1/10 c'était totalement impossible que je sois dans l'équipe de France pour une manche Internationale, je n'étais pas assez bon. Du coup je m'étais mis dans la tête que jamais je le verrais. C'était un rêve de gosse.

Alors le jour où je l'ai vu, je suis resté sans bouger et je me suis dit Wahoooo, c'est Masami ! C'est dingue.

Je me souviendrais aussi je pense des 3 finales de Vic la Gardiole lorsque j'ai eu le titre en 2007. Enfin surtout la dernière finale. C'était mémorable !

Quels seront pour toi les tops pilotes français de demain ?

Je pense bien sûr à Ludovic Valtier (Valdo). Qui nous a fait une superbe saison en promotion. On sent très bien qu'il a envie de progresser et je suis sûr qu'il peut aller loin en Open.

Mais également à Julien Formentin ou Kevin Seysen (Keyh).

Ils leurs manquent juste de l'expérience mais ça va venir.

Quelles sont les valeurs fondamentales qui ont fait de toi le champion que tu es ?

Le respect et la passion.

Quel matériel utiliseras-tu en 2009 et que conseilles-tu à ceux qui souhaitent se préparer à l'arrivée du Lipo ?

Je ne vais pas changer grand-chose si ce n'est c'est vrai : les accus.

Car le Lipo est très attirant mais je ne m'y suis pas encore assez plongé pour pouvoir vous conseiller. Je vais certainement garder les Nimh encore un peu et suivre de plus près les infos concernant le Lipo.

Suite à l'arrivée du lipo, quelles seront les adaptations prévues sur le Mid44 ?

On en parle de plus en plus dans le team. C'est d'ailleurs LE sujet du moment.

Nous allons déjà faire des essais avec le MiD44 actuel + Lipo. Et à partir de là on verra si oui ou non, l'on doit modifier le châssis.

Mais on a déjà une petite idée. Je n'en dis pas plus....

Peux-tu nous dire sur quelles voitures tu rouleras en 2009 en 4x2 et 4x4 ?

Toujours avec un RC10B4 en 4x2 et avec le MiD44 en 4x4

Pour conclure, que penses-tu du nouveau forum RC4EVER.com ?

J'adore RC4EVER pour son côté convivial.

Les administrateurs sont tous sympas et en plus, on voit que vous voulez faire choses correctement sans se prendre la tête, et ça, ça me plaît.

J'aime beaucoup le design du site et les rubriques du forum sont biens.

Par contre je ne suis pas très fan des portails. Ce n'est pas assez « clair » pour moi et en général c'est bourré de choses qui ne servent à rien.

Après, l'égout et les vapeurs..... :)

En tout cas ne changez pas votre esprit et garder votre volonté les gars.

Longue vie à RC4EVER !!!!! Et merci de m'avoir proposé de faire une interview.

Antoine Rossetti (Tonio)

Toute l'équipe RC4EVER remercie Antoine pour cette interview et lui souhaite toute la réussite qu'il mérite pour les années à venir.

RC4EVER.com

LA PASSION NE VAUT QUE SI ELLE EST PARTAGÉE PAR TOUS
<http://www.rc4ever.com>